

FRANCE LOIRE 1978



Type : Vélo de course haut de gamme

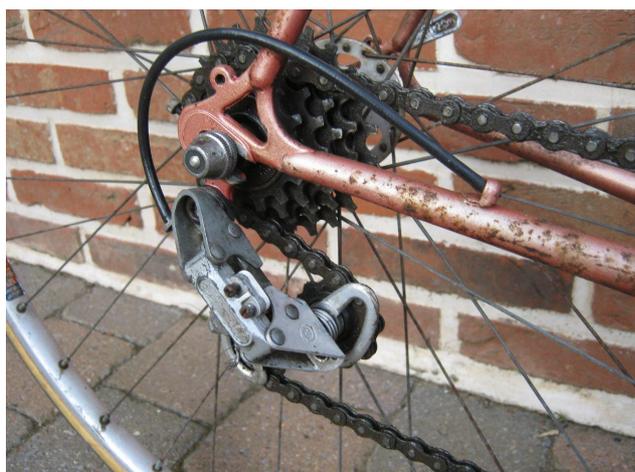
Équipement :

Cadre et fourche Super Vitus 971, Dérailleurs Huret, Pédalier Nervar.

Jantes Mavic à boyau, Moyeux et roue libre Shimano.

Potence et Cintre Belleri, Freins Weinmann, Selle Condor.

Avant restauration :





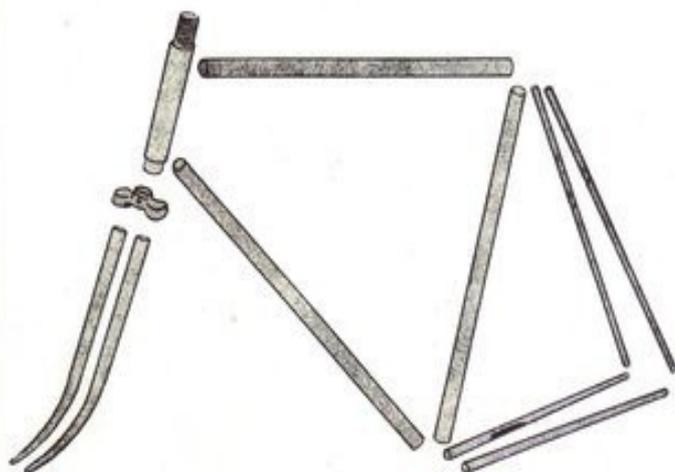


geffac



ATELIERS DE LA RIVE

Usine de la Varizelle - 42400 SAINT CHAMOND France
TÉLÉPH. (77) 22.02.15 - TELEX 30059 BADOR STETN



Ces tubes légers sont disponibles en trois qualités:
This light-weight tubes are available in three qualities:

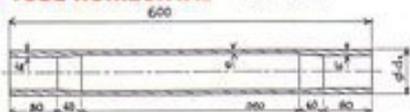
DURIFORT
Type Tourisme
Touring model

VITUS 172
Type Grand Tourisme
Greater distance touring model

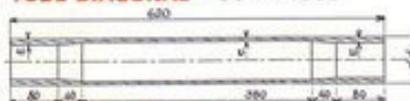
SUPER VITUS 971
Type Course professionnelle
Professional racing model



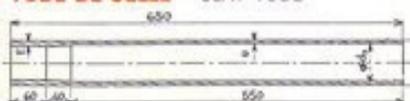
TUBE HORIZONTAL TOP TUBE



TUBE DIAGONAL DOWN TUBE



TUBE DE SELLE SEAT TUBE



	RUBIS 888 ou DURIFORT 888*	DURIFORT	VITUS 172	SUPER VITUS 971
E	8/10 épaisseur constante constant wall thickness	11/10	11/10	9/10
e	8/10 épaisseur constante constant wall thickness	7,5/10	7,5/10	6/10
d1	26 ou 25,4	26 ou 25,4	26 ou 25,4	26 ou 25,4
d2	28 ou 28,6	28 ou 28,6	28 ou 28,6	28 ou 28,6
d3	26,4 ou 27	26,5 ou 27,1	26,5 ou 27,1	26,8 ou 27,4

* RUBIS 888 et DURIFORT 888 sont des tubes légers (et non allégés) à épaisseur constante sur toute la longueur.
RUBIS 888 and DURIFORT 888 are light tubes (and not lightened) with a constant wall thickness along their whole length.



LABEL
DURIFORT
888
LABEL
RUBIS 888



LABEL
DURIFORT



LABEL
VITUS



LABEL
SUPER VITUS

