

L'épopée des « Écureuils »

de l'équipe ROOLD - QUIMPER



par le Vélo Vintage Quimper



Les Origines :

Ouvrons une parenthèse bien agréable en rappelant que QUIMPER a eu une place de tout premier rang dans le développement du cyclisme en Bretagne. D'abord par la création des clubs parmi les plus anciens de Bretagne, dès 1880 l'Union Vélocipédique de Quimper suivi en 1888 par le Vélo Sport Quimpérois (VSQ) qui comptera dans ces rangs quelques champions fameux. Rien de plus naturel qu'un commerce, puis une industrie se développent autour de ce sport. QUIMPER a connu trois constructeurs qui ont marqués de leur empreinte les compétitions locales : ROOLD, WARRIOR et plus tard ARROW. Pour mieux appréhender l'impact de ces constructeurs dans ce contexte de fort développement, citons Jean-Paul Ollivier : *« Certains même () reçoivent des offres matérielles des maisons de cycles régionales qui forment les premières grandes équipes. En Bretagne, Roold, surtout, et Warrior sont les plus en vue. »*

Les début de ROOLD nous sont contés sur les pages d'un catalogue de la marque :

« Il y a bien longtemps que la famille LE MAO s'occupe des bicyclettes. Au tout début du siècle, M. Charles LE MAO Père commença à diffuser « la petite reine », mais ce n'est qu'à la fin de la première guerre mondiale que ses fils Charles, Jos et René créèrent les Ets LE MAO Frères dont l'activité principale est depuis la construction de cycles. Très rapidement, leur marque, ROOLD, et leur emblème, l'écureuil, devinrent synonyme de la meilleure qualité pour les cyclistes de l'Ouest de la France. Spécialistes de la course, l'écureuil ROOLD est apprécié par tous les coureurs ».

Quand au nom choisi, l'anecdote nous a été révélée par un membre de la famille LE MAO : la marque devait s'appeler ROOLS, mais cela avait chagriné un constructeur d'automobile Anglais assez fameux... le changement d'une seule lettre a donné le nom définitif et écarté le spectre du procès!

Dans la période d'entre-deux-guerres, ROOLD deviendra la marque la plus importante de Bretagne. Ses équipes se mesureront aux plus grandes formations nationales, et seront de véritables pépinières de champions.

Mais ROOLD participe aussi au développement du cyclotourisme, à travers notamment des rallyes qui portent son nom, organisés en partenariat avec les clubs ou revendeurs locaux.

La Compétition:

Afin d'assurer la notoriété de la marque et donc, son développement, JOS LE MAO l'engage résolument dans la compétition. On retrouve dans les journaux de l'époque de nombreuses traces de la participation des écureuils aux compétitions locales. En 1928 est créée l'équipe ROOLD qui sera surnommée "l'équipe nationale Bretonne"! Il y aura également un Grand Prix ROOLD...

La Dépêche sportive et touristique

Il n'est pas d'exemple de succès rapide dans l'industrie du cycle aussi impressionnant que celui de la

Bicyclette "ROOLD"

Nulle autre n'a suscitè tant d'intérêt, tant d'enthousiasme même.
Nulle autre n'a sa ligne, son cachet particulier, sa race.
Les cyclistes qui la connaissent l'ont proclamée

"REINE" des "PETITES REINES"

Ceux qui ne la connaissent pas la connaîtront en 1924.

AMI.

LE BIHAN, champion de France 1922 (amateur);
BERTAUD, un de nos meilleurs spécialistes de l'américain, vainqueur du Grand Prix de Cherbourg 1923;
DARE, de Brest, le sprinter bien connu;
JONCOUR, champion du Finistère 1922;
LE GALL, de Moëlan, vainqueur de nombreuses courses;
MORVAN, vainqueur du Tour du Morbihan;
QUEGUINER, de Saint-Pol de Léon; **NICOT**, de Paris;
LESVEN, de Lesneven, **BOUDIGOU** et **FLOCH**, de Quimper, etc.

Tels sont les "AS" qui, possédant une science approfondie de la bicyclette, ont su choisir la ROOLD pour défendre leurs chances durant la prochaine saison.

Agence ROOLD pour l'Ouest :
16, boulevard de Keroulin, — QUIMPER.
R. C. 4851. Téléphone : 702

La Dépêche Sportive et Touristique 19/12/1923

La Dépêche sportive et touristique

Ceux qui triomphèrent sur ROOLD

EN 1924

Essayez-les toutes et vous choisirez une bicyclette "ROOLD"

LE GALL
Champion de la route
Vainqueur du Championnat national
Par 150 Km en 6h route (1924)

BERTAUD
Le meilleur élève
Vainqueur du Grand Prix de Cherbourg
Vainqueur du Grand Prix Rogent (1924)

DARE
Le plus grand ex-champion du Finistère

ROOLD enlève le CHAMPIONNAT de BRETAGNE

Critérium des as à Rennes (1924)

3 partants sur ROOLD

1^{er} LE BIHAN sur ROOLD
2^e BERTAUD sur ROOLD
4^e JONCOUR sur ROOLD

MORVAN
Champion du Morbihan

LE BIHAN
Champion de France
Le plus jeune vainqueur

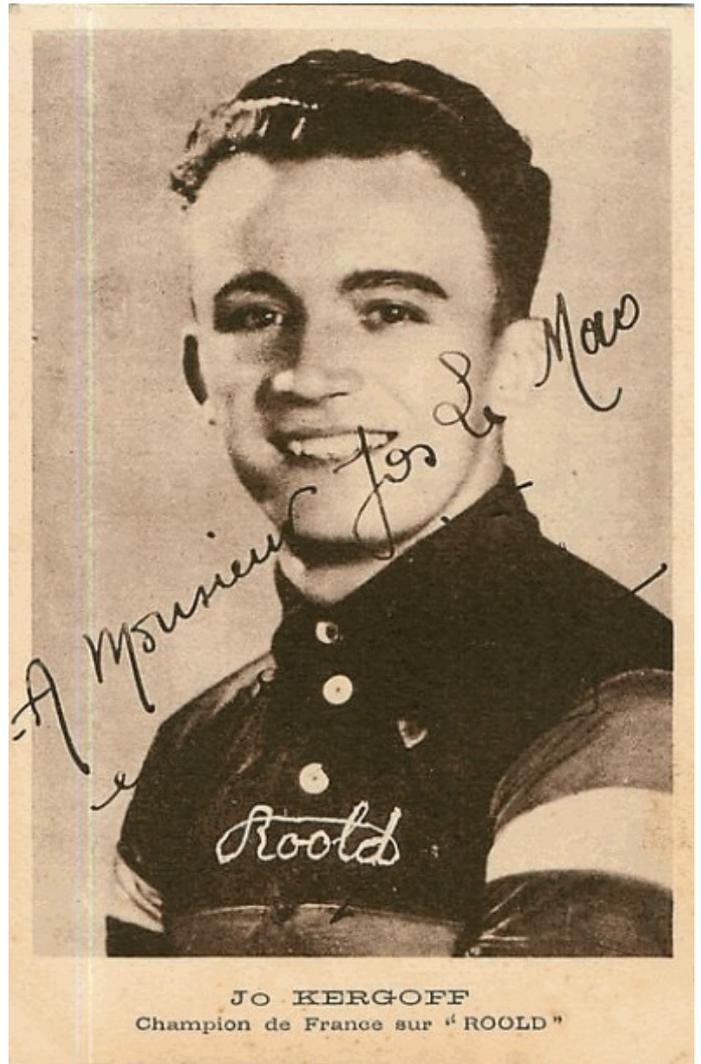
JONCOUR
Champion du Finistère

Les succès et la renommée des cycles ROOLD ne peuvent étonner qu'un profane

La Dépêche Sportive et Touristique du 18/02/1925



Carte de 1926 – les succès de ROOLD s'exportent !

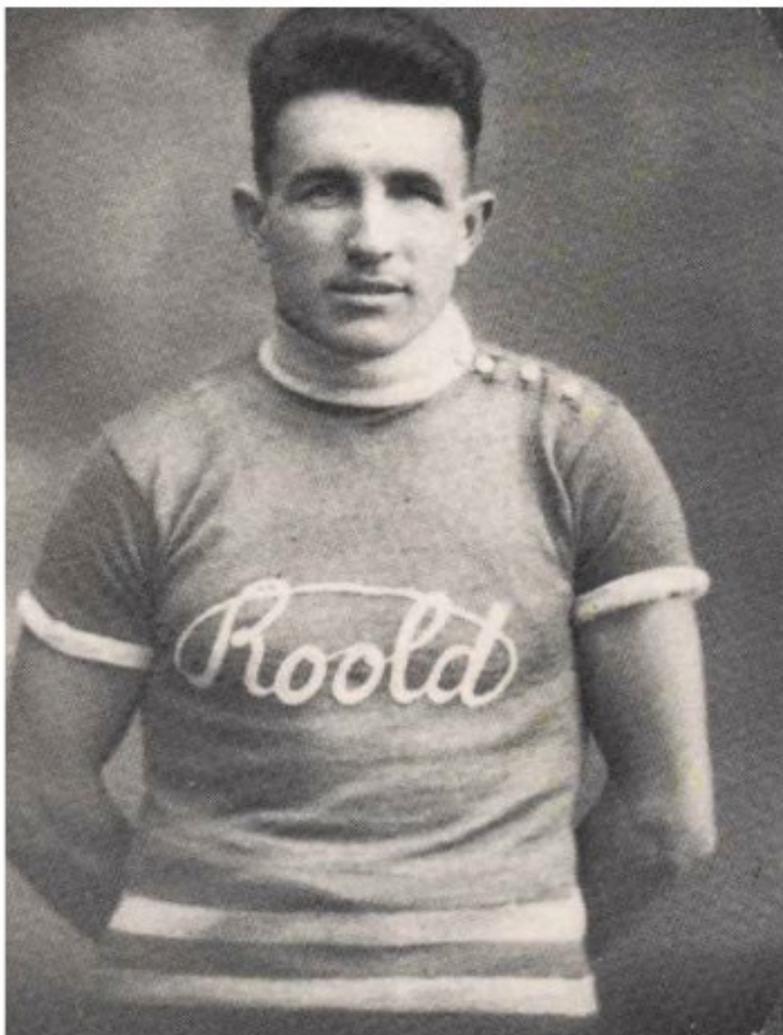


Carte dédiée à JOS LE MAO



Vélo de course des années 30





Germain NICOT 1931 Vainqueur du premier Circuit de l'Ouest

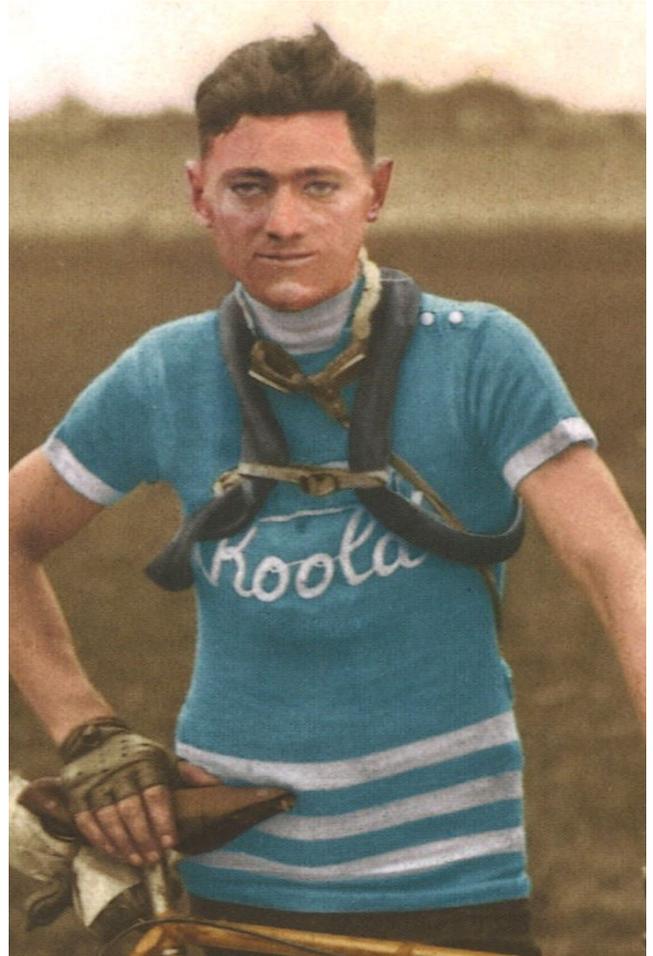


Ouest Éclair du 28/09/1931

Germain NICOT, sociétaire du VSQ (Vélo Sport Quimpérois), courut sous les couleurs ROOLD de 1931 à 1933. Il participa au premier Circuit de l'Ouest qu'il remporta à la surprise générale ! Il avait un magasin de cycles à **QUIMPER** et s'impliqua dans l'organisation des RALLYES ROOLD.



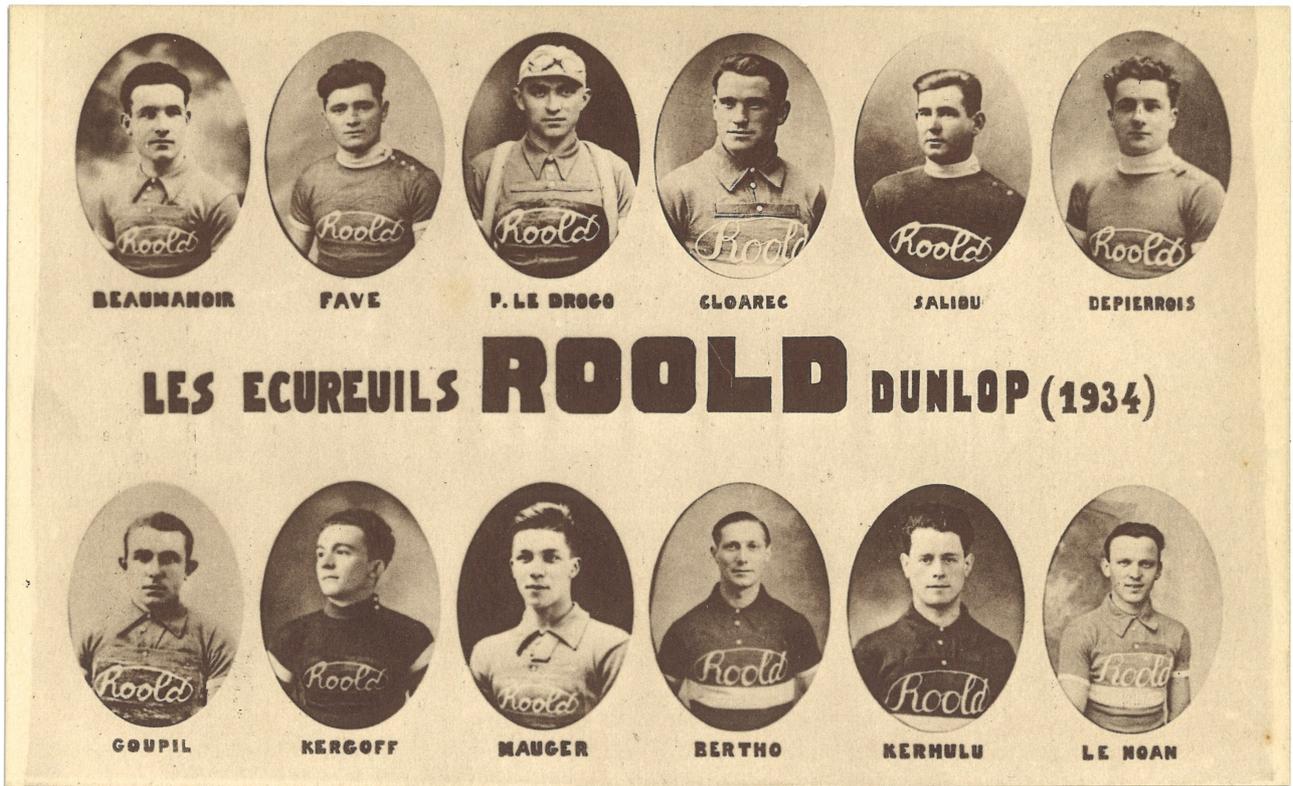
Pierre-Marie CLOAREC



François FAVE

Pierre-Marie CLOAREC, sociétaire du VSQ (Vélo Sport Quimpérois), courut sous les couleurs ROOLD de 1931 à 1936. Il participa pour la première fois au **Tour de France** en 1933 dans la catégorie « touriste-routier », c'est-à-dire en indépendant. Par la suite il participera sous les couleurs de l'équipe de France, puis celles de l'équipe de l'Ouest, qu'il dirigera même après guerre. C'est en 1939 qu'il connut la gloire en remportant deux étapes. Il avait un magasin de cycles à **QUIMPER** sous le nom « Au Tour de France ».

François FAVE après des débuts chez d'autres constructeurs fut fidèle à la marque ROOLD à partir de 1930. Il participa au **Tour de France** en 1928 dans l'équipe régionale de Haute Bretagne, puis en 1931 dans la catégorie « touriste-routier ». Champion de France des aspirants, premier vainqueur du Grand Prix de Plouay, il accumulera les victoires autant sur piste que sur route dans sa Bretagne natale.



L'équipe ROOLD de 1934 – Le directeur sportif est Constant JONCOUR

—*—

**Paul Le Drogo enlève
le Grand Prix Roold
de la Foire-Exposition de Laval,
couvrant les 226 kilomètres
en 7 heures 5 minutes**

**Belle course de Favé et de Saliou
Belle performance
de l'Angevin Perron
Le Lavallois Hucheloup à l'honneur**

LAVAL, le 27 mai. — Le **Grand Prix Roold** de la Foire-Exposition de Laval organisé avec le concours de l'Union Vélocepedique Lavalloise et sous le patronage de l'Ouest-Eclair est couru. C'est le Breton Paul Le Drogo, sympathiquement connu à Laval, qui a enlevé ce premier Grand Prix appelé à devenir annuel. Le Drogo a gagné en grand champion. Il mérita bien sa victoire obtenue en dépit de deux crevaisons qui l'handicapèrent dans les premiers 15 kilomètres. Le rapide et souriant Favé fut l'homme qui déclancha la bagarre 20 km. avant l'arrivée. Il termina à deux longueurs du vainqueur et n'a nullement démerité. Saliou se dépensa sans compter. Il mena souvent, très souvent, mais ne put se sauver et au sprint il dut se contenter de la troisième place. Ce sont les trois écureuils

de la marque Roold qui enlevèrent les trois premières places. Ils ne pouvaient mieux faire plaisir aux sympathiques organisateurs. L'Angevin Perron vint prendre une belle quatrième place, il fut le dernier à résister aux vainqueurs et ne s'inclina que dans les dix derniers kilomètres. Sciardis, d'Angers, brillant trop brillant même dans les 200 premiers kilomètres, lâcha prise aux environs de Cossé-le-Vivien et ne dut qu'à son courage de terminer. Hucheloup subit exactement le même sort que Sciardis et à peu près au même moment. La distance était trop longue pour notre compatriote, mais il prouva que les « as » devaient compter avec lui. Sur 150 kilomètres, il fit une course superbe, menant plus souvent qu'à son tour dans un style prometteur. Achille, de Mayenne se classa deuxième du département et mérite des compliments, ainsi que le Rennais Bellisle qui, victime d'un saignement de nez, perdit le bénéfice de ses beaux efforts, et ne termina qu'à dix minutes des premiers.

La course

Les opérations de contrôle menées rondement, les coureurs s'alignèrent à 8 h. 5 sous les ordres du starter et le départ fut donné à 25 coureurs sur 28 engagés. La première crevaison est pour Perron d'Angers, mais après Saint-Berthevin, voici de la mauvaise route ou plus exactement une route en rechargement, et tout le monde paie sa contribution, et l'on compte une dizaine de crevaisons, dont deux pour Paul Le Drogo, qui aura un gros effort à fournir pendant 20 km. pour recoller. La route est mauvaise et le train est calme, aussi Port-Brillet, Le Bourgneuf, La Baconnière, sont traversés à petite allure.

Vingt coureurs sont ensemble à Ernée où Sciardis enlève une prime. A Mayenne, 18 coureurs se présentent pour le ravitaillement et une neutralisation de deux minutes est imposée. A Bais, seize coureurs abordent la fameuse côte longue de plus de 2 km. Sciardis mène le train et arrive premier au sommet avec cinq longueurs d'avance sur Hucheloup, Saliou, Le Drogo, Favé et Perron.

Dans la descente, Bellisle, Achille et Gaston Denuault se lancent à plus de 60 à l'heure et rejoignent à Sainte-Gemmes-le-Robert, si bien qu'à Evron, neuf coureurs passent ensemble. La côte située à la sortie de Montsûrs permettra à Sciardis de prouver ses grandes qualités de grimpeur et de ne conserver dans sa roue que Paul Le Drogo, Favé, Hucheloup, Saliou et Perron. Bellisle, Achille et Denuault sont décollés et ne rejoindront plus. Rien de saillant ne se passera dans le parcours comprenant La Chapelle-Rainsoin, Vaiges — où une prime est gagnée par Sciardis —, Saint-Denis-du-Maine, Grez-en-Bouère et Château-Gontier, où Hucheloup arrive premier au contrôle de ravitaillement.

A Craon, pas de changement, nos six lascars sont toujours ensemble et paraissent tous aussi frais sauf Sciardis qui tourne moins rond. Quelques kilomètres avant Cossé, Sciardis disparaît du peloton et Hucheloup subit le même sort. Dix kilomètres avant Laval, Perron doit aussi laisser les trois écureuils filer vers l'arrivée où une foule considérable les attend. Paul Le Drogo entre le premier au vélodrome avec Favé dans sa roue. A la cloche, rien n'est modifié, et malgré un beau retour de Favé, Paul Le Drogo conserve une longueur; Saliou est à trois longueurs. Tour d'honneur, bouquet, acclamations.

Le **Grand Prix Roold** est terminé. Paul Le Drogo inscrit le premier son nom au palmarès de cette épreuve qui sur tout le parcours a remporté un succès considérable.

1936 : Deux écureuils brillent dans le Tour de France



Jean-Marie et Joseph GOASMAT



L'échappée victorieuse de Jean-Marie GOASMAT et Pierre CLOAREC lors de la 8ème étape du Tour de France 1936

En 1936 les "maillons forts" de l'équipe ROOLD sont CLOAREC, FAVE et les frères GOASMAT.

Jean-Marie GOASMAT, qui sera un très grand champion cycliste, est au tout début de sa carrière (il commence en 1934 sous le maillot ROOLD), celui qui sera « le Farfadet de Pluvigner » est alors surnommé "le moustique"!

Il est remarqué au WOLBER pour ses capacités de grimpeur. Cela lui vaut d'être sélectionné au Tour de France, dans la catégorie Touriste-Routier, où il retrouve son coéquipier de l'équipe ROOLD Pierre CLOAREC.

Lors de la 8ème étape c'est l'exploit: GOASMAT et CLOAREC s'échappent, ils ne seront pas repris! GOASMAT sera vainqueur avec 7 minutes d'avance sur le peloton...

Dans la grande carrière de ce champion (8 participations au Tour de France), ce n'est sans doute qu'une anecdote, mais elle confirme le rôle de pépinière de champion qu'avaient les marques régionales à cette époque. GOASMAT (comme d'ailleurs CLOAREC) intégrera une équipe plus importante dès l'année suivante.



G. BELLEC



M. HUCHELOUP



G. GOURHAN



F. GOAPPER

Equipe **ROOLD** 1939



L. GOURHAN



C. TAÉRON

Pneus
Dunlop
Dérailleur
Super-Champion



A. MEVEL



A. LOUARN

L'une des dernières équipes ROOLD, en 1939



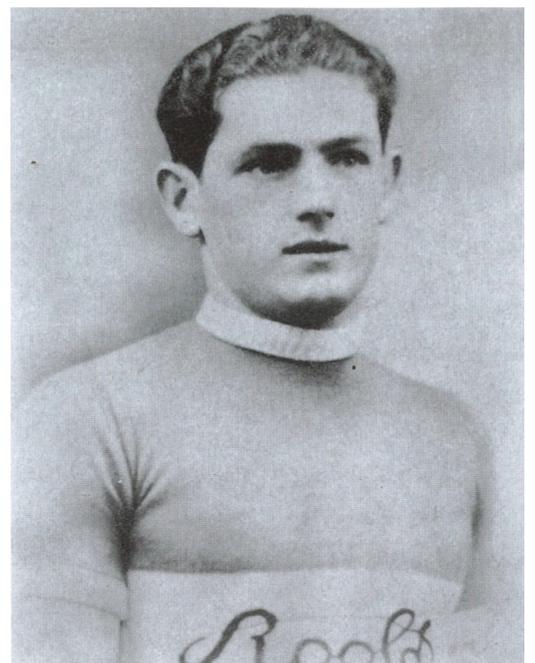
CHRISTOPHE TAÉRON

Né le 15 avril 1919 à Bannalec (Finistère).

CHRISTOPHE TAÉRON est le plus jeune coureur du Tour. Petit, râblé, très résistant malgré son jeune âge, il fait penser, avec ses cheveux plantés bas sur le front, à René Le Grevès. On pourrait aussi le surnommer le « bouledogue », car il est accrocheur, et abandonne rarement la lutte. Il doit sa sélection à l'indisponibilité de Jean-Marie Goussant, actuellement militaire à Vannes, plus encore qu'à sa bonne performance dans le Grand Prix Wolber : il termina 4^e du classement général.

Taéron est un des plus surs espoirs du Vélo Club Quimpérois : il n'est pas encore mûr pour une épreuve de grande envergure comme le Tour ; mais il fera du bon travail pour son équipe et il apprendra, au contact de routiers plus avertis, toutes les finesses du métier de coureur cycliste.

Taéron n'est pas très loquace. Mais il délè sa langue pour parler vélo.



Christophe TAÉRON

Christophe TAÉRON, sociétaire du VSQ (Vélo Sport Quimpérois), est le plus jeune participant au Tour de France 1939. Il sera de cette génération de coureur dont la carrière prometteuse sera brisée par la guerre.

Le cyclotourisme

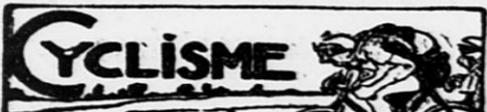


LES CYCLO-TOURISTES « ROOLD » à LOCRONAN (Finistère)

Photo de cyclotouristes en 1934

Le cyclotourisme connaît un développement important à la fin des années 30, notamment grâce aux congés payés qui apparaissent en 1936.

La marque déjà très présente sur ce secteur souhaite encourager ce développement, en créant les RALLYES ROOLD en 1938, en partenariat avec les clubs ou les revendeurs locaux. Ces rallyes seront au nombre de 3, et auront lieu simultanément dans plus d'une dizaines de ville de la région Bretagne. Ils connaîtront un franc succès.



LES RALLYES CYCLISTES ROOLD
50.000 FRANCS DE PRIX

A Morlaix, nos Rallyes seront organisés par l'U. S. M., dont le secrétaire, M. Messenger, s'est fait un plaisir de nous documenter fort utilement, d'après les manifestations cyclotouristes qu'il a déjà mises sur pied. MM. Faou et Chauvin, agents Roold à Morlaix, ne pouvaient mieux espérer.

Lannion nous présente M. Charreau, Pt du V. C. L., l'animateur de toutes les fêtes cyclistes de cette région. Là aussi, nos Rallyes seront en bonnes mains. Mme Gallou, agent Roold à Lannion, en est toute heureuse.

A St-Brieuc, M. Le Restif, l'aimable Chef Délégué de l'U. V. F., nous met en rapports avec M. Guays, Consul de l'U. V. F., qui, lui, prêche par l'exemple, en pédalant avec les nombreux adeptes qu'il a su amener au cyclotourisme. M. Boulaire, agent Roold à St-Brieuc, est assuré d'un beau succès.

Le Stade Dinannais possède une section cycliste dont le Vice-Président est M. Thébault et le Secrétaire M. Menier. Le Stade Dinannais est bien capable de battre tous les records. M. Minier, agent Roold à Dinan, nous a confirmé notre pronostic

Ouest Éclair du 13/02/1938

Près de 400 cyclotouristes ont participé au Rallye d'hier



LES CYCLOTOURISTES A LA MI-FORÊT

L'année 1937 aura été marquée par un événement capital : la renaissance de la bicyclette et du tandem.

Pourquoi ce renouveau ? D'abord parce que le cyclisme est l'un des meilleurs exercices physiques, parce qu'il est à la portée de tout le monde, à tous les âges; le corps médical a été unanime à reconnaître la valeur du cyclisme considéré comme culture physique. C'est un sport silencieux, dont la bienfaisance pratique donne à l'être humain son équilibre. Le tourisme à bicyclette est le tourisme le plus agréable, le plus sain, le plus économique. Aussi la vogue nouvelle de la « petite

Reine » et du tandem se justifie-t-elle par tous les plaisirs et les agréments que l'un et l'autre procurent.

On ne saurait mieux expliquer les raisons du **premier Rallye Roold**, organisé hier par le Cyclo-Club Rennais, suivant une ingénieuse formule et le succès qui couronna les efforts de ceux qui en furent les animateurs. Jamais pareille affluence de cyclotouristes n'avait été enregistrée. Près de quatre cents, dont une trentaine d'équipes de tandems.

Après la concentration de tous les cyclotouristes, place de la Rotonde, et

les derniers et sages avis du très sympathique président du C.C.R., M. Bessnard, ce fut le départ de toute la caravane en direction de Liffré, puis, vers 11 h. 15, après une halte à Mi-Forêt, le retour vers Rennes et un pittoresque défilé de tous les participants dans les principales artères de la ville.

L'ouvrier, l'artisan, le commerçant, l'employé tirent de ces quelques heures de généreux profits : bien-être et santé, amitiés solides dans un même amour de la nature, dans un même besoin d'air, de soleil et d'exercice. C'est tout le cyclotourisme !

Ouest Éclair du 21/03/1938

Les Rallyes Cyclistes ROOLD

50.000 francs de Prix)

L'énorme succès remporté par les Rallyes Roold de Dimanche dernier permet d'augurer un brillant avenir au cyclotourisme dans l'Ouest. N'oublions pas que c'est à la marque « à l'écureuil » ROOLD que nous devons cet essor !

Aujourd'hui, les Rallyes ROOLD auront lieu à Caen (8 h.), Brest (8 h. 30), Rennes (8 h.), Vitré (13 h. 30), Laval (14 h.), Alençon (13 h. 30), Saint-Lô (14 h.), Lannion (14 h.), Loudéac (13 h. 30), Saint-Nazaire (8 h.), Lorient (8 h.), Saint-Brieuc (14 h.), Carhaix (14 h.), Quimper (14 h.) Prière de se renseigner chez l'agent ROOLD de chaque ville.

Morlaix, Dinan et Vannes ont reporté leur 2^e Rallye Roold au Dimanche 3 Avril.

Ouest Éclair du 27/03/1938

Dimanche à Quimper TROISIÈME RALLYE « ROOLD »

Leur onzième Rallye Roold aura lieu dans notre ville dimanche, et d'après les échos qui nous parviennent sans cesse, son succès dépassera encore celui du dernier rallye auquel participaient pourtant 500 cyclotouristes.

Cette fois encore le parcours a été choisi sur une des plus belles routes de Cornouailles : Quimper, Plonéis, Douarnenez, Locronan, Plogonnec, Quimper. En tout 47 km. d'excellentes routes. De Douarnenez à Locronan, nous trouverons de belles grimpettes, mais de nombreux arrêts à Plonéis, Douarnenez, Locronan, Plogonnec, et une vitesse très réduite permettront aux moins entraînés d'accomplir avec le sourire cette agréable promenade.

Les cartes de route devront pour ce prochain rallye être achetées (moyennant 2 fr.), chez M. Germain Nicot, le sympathique champion, marchand de cycles, en face de la gare des marchandises.

Le départ sera donné dimanche à 13 h. 30, en face de chez M. Nicot. 7

Ouest Éclair du 07/05/1938

La guerre marque le retrait de la compétition

Les années de guerre vont briser bien des carrières chez de jeunes espoirs pourtant prometteurs. Alors que le Tour de France 1939 se déroule presque normalement (on déplore quand même l'absence des formations Allemande, Italienne et Espagnole), le Circuit de l'Ouest est lui interrompu par la déclaration de guerre. Le Tour de France ne reprendra qu'en 1947, le Circuit de l'Ouest devenu Tour de l'Ouest en 1946.

En réalité ROOLD, bien qu'encore présente sur de nombreuses courses régionales, ne présentait déjà plus d'équipe au Tour de l'Ouest 1938. La place laissée vacante sera reprise par WARRIOR, entreprise fondée à BANNALEC mais qui a déménagé à QUIMPER dans les années 30.

En 1950 ROOLD souhaite de nouveau être présent en compétition, la marque s'adresse à Fanch FAVE qui accepte le poste de directeur sportif.

La marque connaît ses premiers succès, notamment avec Joseph THOMIN, qui devient champion de Bretagne. Joseph THOMIN est le protégé de Fanch FAVE, qui l'a découvert et formé au sein du club qu'il a fondé à LESNEVEN. Il deviendra un très grand champion.



Joseph THOMIN, Champion de Bretagne 1950

Fanch Favé :

“ Mon équipe m'a offert un bel œuf de pâques : 4 victoires ! ”

MORLAIX. — Heureux hasard qui me met en présence de Fanch Favé, directeur sportif de l'équipe Roold, qu'accompagne un grand jeune homme en qui je reconnais Joseph Thomin, que Fanch lança sur la route la saison dernière et qui, dimanche, triompha avec aisance des as assemblés à Ploerdut. C'est un grand timide que ce futur champion. J'arriverai tout de même à obtenir de lui cette déclaration :

— Ayant débuté la saison dernière par une victoire dans le Dunlop Finistère — c'est ma première saison comme indépendant. C'est donc ma première victoire dans cette catégorie, que j'ai remportée dimanche. Inutile de vous dire que j'en suis heureux.

Joseph Thomin
leader du « Chupen »...

— Et combien avais-tu terminé au « Bon Accueil » ?

— Cinquième. Ce qui me vaut d'être actuellement en tête du classement pour le « Chupen », avec 14 points.

— Pas fatigué de ta course de dimanche ?

— Du tout. J'ai terminé très frais.

...va tenter de le conquérir

— Le gars est en forme, me dit Fanch Favé. Au Bon Accueil il a manqué de mettre et d'audace et a été impressionné et gêné par le nombre excessif de voitures qui suivirent, sur la fin du parcours. A Ploerdut il a couru sagement et intelligemment et quand il a débouché au sprint, il a pris 10 mètres au second, son coéquipier Carliou ; 20 mètres au troisième.

— Etant donné sa position dans le Chupen, je tiens à ce qu'il tente de la conserver. C'est pourquoi je l'engage au Critérium du Printemps, qui se courra dimanche à Rennes, sur 130 km. pour le compte du Chupen.

— J'ai l'impression que tu as été gâté par le succès pendant ces deux jours ?

— C'est exact, mes gars m'ont offert un bel œuf de Pâques sous la forme de 4 victoires : Thorel à Lorient, J. Thomin à Ploerdut, F. Le Gac à Saint-Sauveur et R. Souron qui remporte l'individuelle au vélodrome de Pont-Aven.

Je sais bien, ajoute Favé, que ce ne sera pas comme ça tous les dimanches, mais je suis content de mon équipe et j'espère qu'elle ne me décevra pas dans les mois qui viennent.

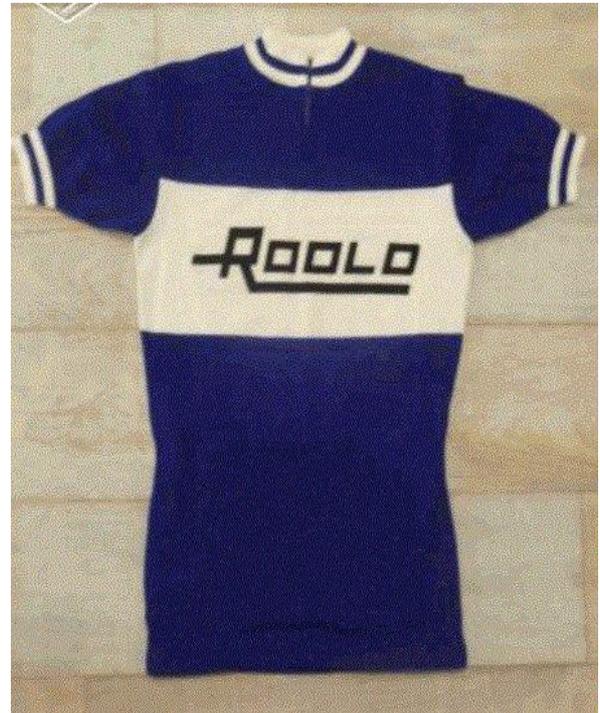
M. K.

5

(Photo-cliché « Ouest-France ».)
Joseph Thomin, du V. S. Lesneven (à gauche), s'entretient avec F. Favé, son directeur sportif.



Malheureusement Fanch FAVE est atteint d'un cancer et décède en 1951. La marque ROOLD, orpheline, ne tentera plus de revenir à ce niveau de compétition. Mais on verra encore longtemps, jusque dans les années 80, les maillots bleu et blanc de la marque ROOLD.



Vélo-Sport de Scaër 1975

Une autre marque quimpéroise, ARROW, reprendra le flambeau de la compétition et portera haut les couleurs de la Bretagne, avec entre autre Joseph THOMIN...

ROOLD poursuivra ses activités pendant encore quelques décennies. Il semble qu'il y ait eu un regroupement avec la marque WARRIOR, comme en témoigne ce passage sur un catalogue tardif : « *ROOLD a également une marque sœur, WARRIOR, avec les mêmes qualités et le même montage* ».

Comme la plupart des petits constructeurs régionaux, elle ne pourra résister à la concurrence des grandes marques nationales, et disparaîtra en 1986.